



يتم بموجبها منح عملاء البنك العديد من العروض والخصومات الحصرية

البنك يقدم عروضاً تمويلية للشراء والتأجير

«برقان» يوقع شراكة حصرية مع «عيسى حسين اليوسفي وأولاده»



عارف عيسى اليوسفي وناصر القيسي يتوسطان عمر مسوح ودخين الرميحي وأحمد ثابت وعبدالله المقصدي

والجدير بالذكر أنه بموجب هذه الاتفاقية سيتمكن عملاء البنك من الحصول على خصومات تصل إلى 50٪، كما أن هذه العروض لن تكون موسمية بل على مدار السنة.

المجموعة المصرفية الشخصية في بنك برقان: نحن سعداء بشراكتنا مع شركة اليوسفي والتي تعد من أكبر وأعرق الشركات التجارية في الكويت، لكي نقدم لعملائنا كل ما هو مميز ومختلف.

أعلن بنك برقان عن توقيعها على عقد شراكة حصرية مع شركة عيسى حسين اليوسفي وأولاده، والذي بموجبه يتم منح عملاء البنك العديد من العروض والخصومات الحصرية. وقد صرح ناصر القيسي رئيس

«بيتك» يشارك في معرض للسيارات في «الأفينوز»



ومنها: خدمة التأجير مع الصيانة، والتأجير مع المراجعة بالتملك، والسيارات الجديدة وأخرى مستعملة، وتمويل السيارات والقوارب مقابل ضمان مالي، وغيرها من الخدمات المتكاملة التي تلبي متطلبات واحتياجات العملاء المختلفة.

إطلاق مجموعة من العروض التمويلية المميزة خلال الفترة الأخيرة بالتعاون مع كبرى وكالات السيارات ومن مختلف العلامات التجارية. ويقدم «بيتك» باقة متنوعة من المنتجات والخدمات التي تتسم بالمرونة للملاءمة لمتطلبات العملاء المختلف

وتركز جهود «بيتك» على تنشيط المبيعات وتحريك السوق وتلبية متطلبات العميل والتاجر على حد سواء، من خلال عروض تمويلية وتسهيلات ائتمانية وحملات ترويجية أثبتت جدارتها في تلبية متطلبات العملاء، فقد نجح «بيتك» في

يشارك بيت التمويل الكويتي (بيتك) كراع بلاتيني في معرض للسيارات في مجمع الأفينوز في الفترة من 3 إلى 12 الجاري.

يأتي ذلك ضمن إطار حرص البنك على التواجد والمشاركة في هذه الفعالية المهمة لخدمة العملاء والمجتمع، وتقديم الحلول التمويلية لرواد المعرض، لاسيما أن «بيتك» يلعب دوراً بارزاً في نشاط تمويل شراء وبيع وتأجير السيارات على مستوى السوق الكويتي، ولديه مساهمات كبيرة في هذا المجال بالتعاون مع الوكلاء المحليين.

ويتميز «بيتك» بتاريخ عريق في سوق السيارات، إذ يمتلك أكبر وأحدث معرض KFH Auto، على مستوى الشرق الأوسط، ويقع على مساحة إجمالية تبلغ 38 ألف متر مربع، يتسع لأكثر من 200 سيارة، ويضم المعرض أكثر من 20 وكالة سيارات و30 علامة تجارية بين سيارات ودرجات بخارية ومائية وقوارب بحرية تحت سقف واحد.

«الشايح والصقر» تقدم أبولو أبتيرا AT2 إطارات سيارات الدفع الرباعي متعددة التضاريس



قدمت «أبولو» اليوم إطارات سيارات الدفع الرباعي الجديدة متعددة التضاريس أبتيرا AT2، لتتلاقى الطرقات الوعرة، ويكمل إطار جميع التضاريس مجموعة أبتيرا الحالية من أبولو، بما في ذلك إطارات الطرق السريعة الفاخرة (HL)، والطرق السريعة (HT)، والأداء العالي (HP)، وإطارات All-Terrain AT لسيارات الدفع الرباعي.

وتكشف سياتيش شارما رئيس منطقة آسيا والمحيط الهادئ والشرق الأوسط وأفريقيا في شركة إطارات أبولو عن الإطارات التي تم تصميمها وتطويرها كجهد تعاوني بين مركز البحث والتطوير العالميين في أبتيرا هولندا وفي شيناي بالهند وفريق متعدد الوظائف يضم أعضاء من البحث والتطوير والتصنيع والخدمات وجودة الأعمال والتسويق، وستعمل أبتيرا AT2، على أن يتم إنتاجها في وحدة الشركة فادودارا في غوجارات. وبفضل الجر والبنانة الفائقة على الطرق الوعرة، تم اختبار هذا الإطار بدقة في مناطق جغرافية مختلفة مثل جنوب أفريقيا والولايات المتحدة والشرق الأوسط والهند وجنوب شرق آسيا قبل طرحه.

وأضاف شارما: نعمل على زيادة تركيزنا على فئة سيارات الدفع الرباعي، مع إطارات متخصصة مختلف التضاريس والتطبيقات. وبهذه المناسبة، قال أشيش تاندون مدير عام الشايح والصقر: إن نتائج الاختبار الممتازة، والجهود العالمية التي بذلت لتطوير أبتيرا AT2، تعطينا الثقة في أن هذا الإطار سيصبح معياراً جديداً في إطار جميع التضاريس في الكويت، وسيدفع قيادتنا في فئة سيارات الدفع الرباعي. من جانبه، قال بيجو ناير

مدير الأقسام في شركة فيدرال التجارية المملوكة لمجموعة الشايح والصقر: نحن في شركة التجارة الفيدرالية يسعدنا أن نمثل شركة الإطارات سريعة النمو مثل شركة أبولو للإطارات، حيث نتطلع الشركة إلى تلبية احتياجاتها من زيادة عدد أسواق، وتقدم 8 أحجام في المرحلة الأولى، وهي موجهة نحو مركبات مثل Range Rover و Evoque و Ford

Toyota Fortuner و Endeavour و Mitsubishi Fortuner و Isuzu و Mitsubishi Pajero M7U وغيرها، وستتم إضافة 6 أحجام أخرى من أبتيرا AT2 في المرحلة الثانية لتغطية أكثر من 90٪ من سوق جميع التضاريس.

وتم نقشة الإطارات التي تضمن تصريف مياه فعال على الطرق الرطبة، وتوفر تحكماً أفضل أثناء الطرق الوعرة والثلجات والانعطاف.

طرز مركباتها النموذجية تبرز القدرات التقنية الكاملة التي يجري إنتاجها فعلاً

رؤية «هيونداي» لمستقبل التنقل تقوم على مبادئ الاستدامة والتقنيات الحديثة

المركبة نيكسو لتصبح أول مركبة من هيونداي مصممة خصيصاً للعمل بخلايا وقود الهيدروجين. وتأتي طرز الرئيسية الأخرى، مثل سوناتا وكونا، بإصدارات هجينة أو كهربائية في كثير من الأسواق. وأضاف سونغ: تشهد السوق تحولاً متسارعاً نحو المركبات الكهربائية، يعزى في جانب منه إلى المخاوف البيئية، ولكنه يقوم أيضاً على تقبل المركبات العاملة بالكهرباء وكونها أصبحت خياراً مرغوباً فيه ومميزاً في صالات العرض، يدعمه الحرص على عدم تقرب المركبات التقليدية من القيادة، اليوم بإلادة ومدى القيادة، ما يجعلها ممتعة وعملية مثل نظيراتها العاملة بالوقود التقليدي. وتسعى هيونداي جاهدة، من جانب آخر، إلى نقل التقنيات الرفيعة المتميزة من الطرز الفخمة عالية الأداء إلى مركبات المدينة والمركبات العائلية ذات الأسعار المعقولة، حتى أصبحت مواصفات عديدة، مثل الكاميرات وأنظمة الأمان النشطة، شائعة الاستخدام.



مايك سونغ

إلى مجموعة متنوعة من أساليب التنقل المستقبلية المنشودة لتحقيق التغيير. وكانت المركبة أيونيك التي تنتمي إلى الجيل الحالي من طرز هيونداي، أول مركبة بيئية في العالم تتألف من قاعدة تتيج قابل طرزا قائمة على ثلاث نظم لقوى الحركة، هجين، وقابل للشحن بالقباس، وكهربائي بالكامل، وهي ثلاث مختلف احتياجات المشترين، ثم جاءت

تجسد المركبة النموذجية EV 45، التي كشفت عنها هيونداي النقاب في الدورة المنقضية من معرض فرانكفورت الدولي للسيارات، رؤية مثيرة لمستقبل ذي تقنية رفيعة. وتأتي هذه المركبة بخطوط جسم أنيقة ومقصورة رحبة، جرى دمج وحدات التحكم في لوحة القيادة أو أنها استبدلت بواجهة استخدام متطورة تعمل بتقنية الإسقاط الشعاعي. وتشبه مقاعد المركبة نظيراتها في صالات الجلوس، فيمكن للركاب تدويرها ليواجه بعضهم البعض الآخر، في حين أن القيادة الذاتية من دون سائق تتيج للجميع الاسترخاء والاستمتاع بالرحلة في راحة وأمان. وبالطبع، يأتي نظام قوة الحركة كهربائياً بالكامل، وضعت فيه الحركات والبطاريات خارج المقصورة أو أسفلها، من أجل زيادة مساحة المقصورة إلى أقصى حد ممكن.

وبخلاف العديد من الطرز النموذجية، فإن EV 45 ليست حلماً بعيد المنال، فهي تدرج ضمن تقاليد هيونداي التي تقضي بالنظر في التقنيات المتاحة على أرض الواقع، سواء كانت في طور الإنتاج أو التطوير، وإنشاء تصاميم مركبات تستهدف الوصول بها إلى صالات العرض. وأوضح مايك سونغ، رئيس عمليات هيونداي في الشرق الأوسط وأفريقيا، أن مفهوم التنقل المستقبلي «يجب أن يهيمن على تفكيرنا»، مشيراً إلى أن صناعة السيارات تمر بما وصفها بالتغييرات الجذرية، وقال: تشمل طرز الإنتاج التجاري من المركبات على أنظمة قوة حركة كهربائية وتقنيات للقيادة الذاتية وأنظمة دائمة الاتصال، مع كاميرات وشاشات تعمل باللمس تحل محل المرايا والأدوات التقليدية، وهذه الأنظمة والتقنيات تجري تغييرات واسعة في طريقة عمل المركبة وقيادتها.



الطبخ: دعم كبير من القيادة السياسية بدور «المحاسبين» وأهدافها وأنشطتها النوعية

في تحقيق الشفافية في مجال مراقبي الحسابات، بالإضافة إلى عرض ملاحظات جمعية المحاسبين والتدريسيين على القانون وكذلك رؤية القانون بعين الصحافة. وفي باب الدراسات، تناول العدد دراسة «أموال الجمعيات التعاونية في ضوء القوانين والمراسم المنظمة للعمل التعاوني» والتي خلصت إلى أن أموال الجمعيات التعاونية هي أموال خاصة أن دور الدولة متمثل في وزارة الشؤون الاجتماعية يقتصر على الدور الرقابي والتنظيمي. وفي سعيها لرصد كل ما هو جديد من أخبار المنظمات المهنية العربية والخليجية، أفردت الجمعية باب «أخبار

المنظمات المهنية» والذي ألقى الضوء على بعض أخبار تلك المنظمات. كما تناول العدد في أعماده الغائبة أنشطة الجمعية والبرامج التدريبية مع إضافة الأعضاء الجدد المنضمين للجمعية في الفترة الممتدة من أبريل وحتى نهاية يونيو 2019.



فيصل الطبخ

الوزراء لدور الجمعية وأهدافها وأنشطتها النوعية المقدمة لأعضائها العاملين. وأفرد العدد ملفاً كاملاً حول قانون الموازنة مهتمه مراقبي الحسابات الذي تم إقراره من قبل مجلس الأمة والذي يعد نقلة نوعية

صدر العدد الحادي والثمانون من مجلة المحاسبين لشهر يوليو 2019 بجلتها الجديدة مصممة واختياراً لموضوعاتها التي راعت تلبية احتياجات جميع المهتمين في مجال المحاسبة والمراجعة بكافة القطاعات الاقتصادية بما يعزز ويطور من أداء المهنة ومواكبة كل ما هو جديد بها على المستوى المحلي. وفي الافتتاحية التي قدمها رئيس مجلس إدارة جمعية المحاسبين والمرافعين فيصل الطبخ بعنوان «بدمعكم ترتقي وتنطور، أشاد فيها بالدعم اللامحدود من قبل القيادة السياسية، ممثلة في صاحب السمو الأمير وسمو ولي وسمو رئيس مجلس